

# KorFin® Sonic

## Schallimmissionsberechnung im Gesamtmodell

KorFin ist eine 5D-Plattform mit 3D-Echtzeitplanung für Straßen-, Bahn-, Leitungs- und Kabelinfrastruktur. Die Plattform bietet eine Echtzeitumgebung zur effizienten Generierung von dynamischen, räumlichen Gesamtmodellen für Bestand, integrierte Planung, Visualisierung und Koordinierung bei Anwendungen mit hohen Anforderungen an die Modellgenauigkeit. KorFin integriert ein GIS, Bauablaufmanagement (4D) und eine modellbasierte Kostenberechnung (5D).

**Mit KorFin® werden Schallimmissionen direkt im Gesamtmodell dynamisch berechnet, dargestellt, ausgewertet und für den weiteren Workflow zur Verfügung gestellt.**

**Untersuchen Sie dabei beliebig viele Varianten im jeweiligen aktuellen Stand und im gleichen Projekt. Bei der Immissionsberechnung werden die regelkonformen Emissionen im echten 3D-Modell – bestehend aus allen Fachobjekten aller Fachmodelle – verfolgt. Sie haben als Schallplaner umfangreiche Eingriffsmöglichkeiten zur Parametrisierung der Emissionen und Immissionen.**

### BERECHNUNG FÜR STRASSE UND BAHN

Bei Bahnstrecken berechnen Sie den Schall mit dem Mittelungspegel nach 16. BImSchV Anlage 2, Schall 03. Zu den Eingabeparametern gehören Zu- und Abschläge für besondere Belästigungswirkung, Zuggeschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheit. Zur Berechnung belegen Sie die Strecken mit einstellbaren Zugkonfigurationen. Die Züge stellen Sie dabei mit entsprechenden Zugarten in beliebiger Länge zusammen.

Den Schall von Straßenverkehrslärm berechnen Sie nach RLS19 oder RLS90. Die Emissionen ergeben sich aus Ihren eingestellten Beschaffenheiten der Straße und dem voraussichtlich durchschnittlichen täglichen Verkehr.

Dabei legen Sie sowohl bei Bahn als auch bei Straße die Einstellungen bereichsweise fest.

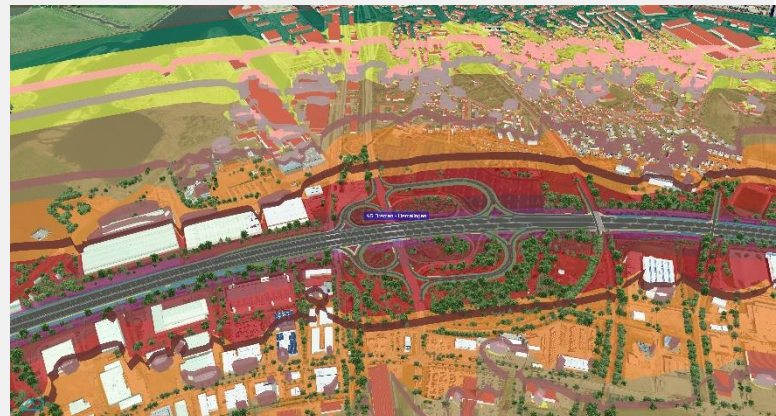
### AUSWERTUNG EINER BERECHNUNG

Ihre Ergebnisse der Schallimmissionsberechnung zeigen Sie direkt im Gesamtmodell an. Die berechnete Rasterkarte sowie die daraus abgeleiteten Grenzwertbereiche werden hierbei als Flächen und Isophonen nach 16.BImSchV und DIN 18005 modelliert. Natürlich können Sie dieses Ergebnis als IFC exportieren.

Zusätzlich werten Sie die Betroffenheit in einer Abwicklung des Gleises oder Straße oder als 2D-Karte aus. Dabei ermitteln Sie die Betroffenheit auf Grundlage öffentlich verfügbarer Daten für eine Variantenuntersuchung einwohnerspezifisch und immer auf Basis der aktuellen Schallberechnung. Die Analyse mündet in der Berechnung einer spezifischen Lärmkennziffer.



Schallauswertung Bahn, Projekt Kurve Kassel bei Vellmar



Schallauswertung Straße, Projekt A1 Bremen bei Hemelingen



Gebäudespezifische Schallauswertung in 2D